

Pressemitteilung / 27. Oktober 2023

Dreier lanciert Elektro-LKW-Offensive 2025

Das Transport- und Logistikunternehmen Dreier AG aus Suhr setzt sich seit jeher für nachhaltige Transport- und Logistiklösungen ein. Mit der aktuellen Mitteilung wird in diesem Bereich ein weiterer Meilenstein gesetzt:

In den nächsten 5 Jahren investiert Dreier 25 Millionen Schweizer Franken. Die Dreier AG hat eine Vereinbarung für die Beschaffung (LOI) von 2 x 25 Elektro-LKWs mit grosser Reichweite abgeschlossen, welche grösstenteils zum 120 Jahre Jubiläum ab dem Jahr 2025 zum Einsatz kommen sollen. Zudem wurde die Bewilligung für die Erstellung eines Elektro-Parks in Egerkingen erteilt. Dieser soll in Zukunft für die Ladung der Elektrofahrzeuge genutzt werden.

Die neuen Generationen E-LKWs von MAN und Mercedes-Benz, welche ab dem Jahr 2025 zum Einsatz kommen, überzeugen durch eine Reichweite von 500 km und eine Akkukapazität von bis zu 600 Kilowattstunden sowie mit 400 kW Dauerleistung, was umgerechnet 544 PS entspricht. Die drei Akku-Einheiten mit Lithium-Eisenphosphat-Zelltechnologie, sind mit 1.2 Millionen Kilometer in zehn Betriebsjahren auf eine hohe Lebensdauer ausgelegt. Die E-LKWs gehen ab Ende 2024 in die Serienproduktion, somit wird die Dreier AG zu den ersten Besitzern dieser Art E-LKWs gehören. Aber auch bis zum Jahr 2025 bleibt die Dreier AG nicht untätig. Bereits ab dem Jahr 2024 werden 15 E-LKWs von Volvo Trucks mit einer Reichweite von 300 km zum Einsatz kommen. Mit den E-LKWs setzt die Dreier AG nun auf einen Dreiklang beim Treibstoff: Strom, HVO und für die Nordafrika-Route Diesel.



Abbildung 1 Volvo FH Electric 6x2 mit 2 Wechselbrücken im «Dreier-Look»



Durch die steigende Elektrifizierung des Verkehrs, wird die ausreichende Stromversorgung zukünftig eine der grössten Herausforderung sein. Die Dreier AG stellt sich dieser Herausforderung und hat mit der Bewilligung für den Elektro-Park in Egerkingen ein erstes Zwischenziel erreicht. Der Elektro-Park wird im Endausbau 23 Parkspuren mit Ladestationen aufweisen, davon 12 Schellladepunkte und 11 normale Ladepunkte. Als erstes installiert Dreier zwei 360 kW/h Schnellladepunkte. Anschliessend wird die Anzahl der Ladestationen laufend ausgebaut. Zu einem späteren Zeitpunkt kann der Elektro-Park bei Bedarf mit Megachargern erweitert werden. Als Basis dient ein eigener Trafo mit 1600 kVa, ein zweiter ist in Planung. Auch am Standort in Oberentfelden wird es für die Dreier AG in Zukunft möglich sein, die eigenen Fahrzeuge aufzuladen. Dank dem Vorbesitzer General Electric (GE), ist dieser Standort mit eigenen Trafos ausgerüstet und bereits als Kunde auf der Mittelspannungsebene aktiv, was für die Bereitstellung der Stromkapazität entscheidend ist. Wie in Egerkingen werden auch in Oberentfelden als Erstes zwei Schnellladepunkte mit 360 kW/h installiert. Das gesamte Projekt führt die Dreier AG in Zusammenarbeit mit Siemens aus.

Spezielles Jahr 2025 für die Dreier AG: Im Jahr 2025 wird die Firma Dreier nicht nur 120 Jahre alt, auch die Inhaber der 3. Generation, Hans-Peter Dreier, CEO, und Daniel Dreier, VR-Mitglied, feiern runde Geburtstage mit 65 Jahren bzw. 70 Jahren. Mittlerweile ist mit Pascal Dreier bereits die 4. Generation im Familienunternehmen angekommen. Pascal Dreier setzt sich für ein nachhaltiges Unternehmen ein und ist massgeblich an den obgenannten Projekten beteiligt. Die Dreier Familie bleibt sich treu: Entscheide werden wohlüberlegt unter gleichwertiger Berücksichtigung ökologischer, sozialer und ökonomischer Aspekte getätigt. Dabei steht das unternehmerische Handeln im Kontext der Nachhaltigkeit und ist somit ökologisch.

HVO

FuelMotion® Diesel H (HVO 100)

ist ein innovativer, synthetischer und hochreiner Ersatzkraftstoff nach EN 15940 für den konventionellen Diesel, der aus hydrierten Restspeisefetten/-ölen (UCO) mittels katalytischer Reaktion produziert wird.

Die Abkürzung HVO steht für Hydrotreated Vegetable Oil – hydriertes Pflanzenöl. Die Zahl 100 gibt an, dass es sich um keine Mischung, sondern ein reines Produkt handelt.

Hierbei kann – je nach Rohstoffart und Produktionsweg – eine Reduktion der Gesamt-Treibhausgas-Bilanz bei bis zu 90% liegen, wobei 80% garantiert werden. (Quelle: FuelMotion®)



Abbildung 2 MAN eTruck



Abbildung 3 Mercedes-Benz eActros 600



Die Firma Dreier AG

Als national und international tätiges Familienunternehmen bietet die Dreier AG ihren Kunden eine umfassende Palette an massgeschneiderten Transport- und Logistikdienstleistungen an. An verschiedenen Standorten in Europa und Marokko sind über 700 Mitarbeitende, sowie rund 300 LKW und 700 Wechselbrücken im Einsatz. Dreier ist «ökologisch» unterwegs. Sei es im kombinierten Verkehr oder mit 28 Doppeldecker.

Bilder in der Beilage

Abbildung 1 Volvo FH Electric 6x2 mit 2 Wechselbrücken im «Dreier-Look»

Abbildung 2 MAN eTruck: Visualisierung von MAN

Abbildung 3 Mercedes-Benz eActros 600: Visualisierung mit wasserblauer Sattelzugmaschine

Pressekontakte

Marketing

Herr Michael Gräni / Frau Melanie Christen
+41 79 123 24 33 / +41 76 674 95 64
marketing@dreier.ag

CEO

Hans-Peter Dreier
+41 62 855 24 10
hp.dreier@dreier.ag

Dreier AG
Transporte • Logistik
Bahnhofstrasse 1a
Postfach 9
CH-5034 suhr
+41 62 855 24 00
info@dreier.ag