



Diese Firmen öffnen uns die Türen:

Bat  
ailla  
rd &

coop



somona  
Natürlich besser.

steffen  
ris

voigt

Logistics onSpot

## Studienfahrt innovative Logistikanlagen

Die Vielfältigkeit der Logistik

Dienstag/Mittwoch, 23./24. Juni 2015

Zusammen Werte schaffen

Hauptsponsoren:



# Entwicklungen in der Logistik

Liebe Mitglieder, liebe Freunde innovativer Logistikanlagen, sehr geehrte Damen und Herren

Bereits zum 32. Mal führen wir die Studienfahrt «innovative Logistikanlagen» durch. Die Reise verspricht ein abwechslungsreiches und spannendes Programm.

In diesem Jahr dürfen wir einen sehr breiten Mix verschiedenster Logistikanlagen besuchen. Starten werden wir die Studienfahrt bei Somona GmbH, dem Importeur und Grosshändler von biologischen Lebensmitteln und Naturkosmetik. Danach geht es weiter zu Steffen-Ris, dem modernsten Früchte- und Gemüseverarbeiter der Schweiz. Nach dem Mittag dürfen wir die zur Zeit grösste und interessanteste Logistikbaustelle, Coop in Schafisheim besuchen.

Am zweiten Tag empfängt uns Voigt Industrie Services AG, der Spezialist für Pharmalogistik. Auch der Schweizer Marktführer für Fahrzeuglogistik, Galliker Car Logistics öffnet uns die Türen. Abschliessen werden wir die Reise bei Bataillard AG, dem Getränke-logistiker mit einer der effizientesten Abfüllanlage des Landes.

Die Studienfahrt ist eine attraktive, wenn auch anspruchsvolle, konzentrierte Lern- und Netzwerkplattform. Sie ermöglicht es den Teilnehmern, mit einem sehr geringen Zeitaufwand verschiedene «Best-Practice-Beispiele» in der Logistik vor Ort zu besichtigen und sich mit den Verantwortlichen und Experten auszutauschen.

Verehrte Unternehmensverantwortliche, Logistiker, Planer und Lieferanten, nutzen Sie diese einzigartige Gelegenheit, Ihr Wissen an der Studienfahrt aufzufrischen, zu inspirieren und zu vernetzen. Wir freuen uns auf spannende und interessante Diskussionen.

Die Anzahl der Teilnehmer ist begrenzt. Zögern Sie deshalb nicht und melden Sie sich noch heute an! Wir freuen uns, Sie an der Studienfahrt persönlich zu begrüßen.

Freundliche Grüsse

GS1 Schweiz



Thomas Bögli

Mitglied der Geschäftsleitung



Evelyne Bösiger

Marketing Manager



## Über die Studienfahrt innovative Logistik- anlagen 2015

Die zu besichtigenden Objekte sind unterschiedliche, innovative Logistikanlagen und sprechen ein breites Publikum an. Zudem ist die Studienfahrt eine hervorragende Networking-Plattform.

### Zielpublikum

Die Studienfahrt richtet sich an Führungskräfte und Entscheidungsträger aus den Bereichen Logistik, Einkauf und Beschaffung, Informatik, Transport und Verkehr, Produktion, Qualitätssicherung und Beratung.

### Branchen

Konsumgüterindustrie  
Gross- und Detailhandel  
Logistikdienstleister  
Gesundheitswesen  
Infrastruktur und Anlagenbau  
Investitionsgüterindustrie  
Zulieferindustrie

# Programm

Die Studienfahrt ist eine attraktive, wenn auch anspruchsvolle, konzentrierte Lern- und Netzwerkplattform. Sie ermöglicht es den Teilnehmern, mit einem sehr geringen Zeitaufwand verschiedene «Best-Practice-Beispiele» in der Logistik vor Ort zu besichtigen und sich mit den Verantwortlichen und Experten auszutauschen.

### Dienstag, 23. Juni 2015

07.45 Uhr **Besammlung in Olten,  
Car-Terminal**

---

08.00 Uhr **Besammlung beim  
Bahnhof Olten**

---

08.00 Uhr **Abfahrt**

---

08.15 Uhr **Besichtigung  
Somona GmbH,  
Dulliken**  
*Weiterfahrt: 09.45 Uhr*

---

10.30 Uhr **Besichtigung  
Steffen-Ris fenaco  
Genossenschaft,  
Bätterkinden**  
*Weiterfahrt: 12.15 Uhr*

---

12.30 Uhr **Mittagessen**  
*Weiterfahrt: 13.45 Uhr*

---

14.45 Uhr **Besichtigung Coop,  
Schafisheim**  
*Weiterfahrt: 18.00 Uhr*

---

18.30 Uhr **Ankunft/Check-In  
Mövenpick Hotel  
Egerkingen**

---

19.00 Uhr **Apéro**

---

19.30 Uhr **Abendessen**

---

### Mittwoch, 24. Juni 2015

07.00 Uhr **Frühstück/Check-out  
Seminarhotel**

---

07.45 Uhr **Abfahrt  
Hotel Mövenpick**

---

08.00 Uhr **Besichtigung Voigt  
Industrie Service AG,  
Niederbipp**  
*Weiterfahrt: 10.00 Uhr*

---

10.30 Uhr **Besichtigung  
Galliker Transport AG  
Car Logistics, Altishofen**  
*Weiterfahrt: 12.30 Uhr*

---

12.40 Uhr **Mittagessen**  
*Weiterfahrt: 13.45 Uhr*

---

14.15 Uhr **Besichtigung  
Bataillard AG,  
Rothenburg**  
*Weiterfahrt: 16.15 Uhr*

---

17.15 Uhr **Ankunft in Olten  
Bahnhof/Car-Terminal**

---

Hauptsponsoren



Sponsoren



# Besichtigungen am 23. Juni 2015

## Somona GmbH, Dulliken | [www.somona.ch](http://www.somona.ch)

Die Somona GmbH ist seit über 60 Jahren Importeur und Grosshändler von biologischen Lebensmitteln und Naturkosmetik. Das Sortiment wird schweizweit über den Fachhandel (Bioläden, Reformhäuser und Drogerien) distribuiert und vermarktet. Kompromisslose Qualität, Kundenfreundlichkeit und eine überdurchschnittliche Dienstleistungsbereitschaft stehen dabei an oberster Stelle. Ein wichtiger Eckpfeiler bildet die zuverlässige Logistik ab Lager Dulliken bei Olten, damit die Produkte in gewünschter Menge und pünktlich im Detailhandel verfügbar sind. Ein Team von 28 engagierten Personen ist dafür besorgt, dass das Motto „Somona - natürlich besser“ tagtäglich in der Praxis gelebt wird. 2012 wurde ein Hochregallager zusätzlich in Betrieb genommen, das die Lagerkapazitäten verdoppelte. Die Aufträge werden in verschiedenen Zonen zeitgleich abgearbeitet und zentral zusammengefügt, dies alles papierlos.



### Highlights

- ✓ Vollelektronische Lageranbindung an ERP
- ✓ Kommissionieren von Anbruch
- ✓ Hochregallager mit Kommissionierzone

## Steffen-Ris fenaco Genossenschaft, Bätterkinden | [www.steffen-ris.ch](http://www.steffen-ris.ch)

Die Steffen-Ris fenaco Genossenschaft hat sich zum Ziel gesetzt, die Schweizer Landwirte bei der wirtschaftlichen Entwicklung ihrer Unternehmen tatkräftig zu unterstützen. Mit dem Departement Landesprodukte, das über 400 Mitarbeitende beschäftigt und schweizweit jährlich rund 250'000 Tonnen Früchte, Gemüse und Kartoffeln lagert, verarbeitet und vermarktet, nimmt die fenaco eine wichtige Scharnierfunktion zwischen den Produzenten, der Lebensmittelindustrie und dem Detailhandel wahr.

Mit dem Projekt «fresh & cool» erweiterte Steffen-Ris die Bruttogeschossfläche am Standort Bätterkinden von bisher 16'000 auf über 24'000 m<sup>2</sup>. Im Investitionsvolumen von rund CHF 35 Mio. sind der Neubau einer Lagerhalle nach Minergie für insgesamt 8'000 Tonnen Kartoffeln und Karotten sowie die Erweiterung der Speditionsinfrastruktur auf 2'000 m<sup>2</sup> enthalten. Schliesslich wurde auch die Produktionsfläche um 3'000 m<sup>2</sup> erweitert. Die Erneuerung der Betriebseinrichtungen schliesst eine zusätzliche Aufbereitungs- und Packstation mit elektronischer Qualitätssortierung für Kartoffeln sowie eine Karottenverarbeitungsline auf dem neusten technischen Stand ein.



### Highlights

- ✓ Gebinde- und Palettenförderanlage mit Loop und Anbindung an Kommissionierung
- ✓ elektronischer Qualitätssortierung für Karotten und Kartoffeln
- ✓ Kreislauf mit Förderbändern mit drei unterschiedlichen Gebindetypen

## Coop, Schafisheim | [www.coop.ch](http://www.coop.ch)

Heute werden 190 Coop Verkaufsstellen (VST) der Region Nordwestschweiz ab den Verteilzentralen (VZ) Schafisheim und Lysbüchel mit Gütern des täglichen Bedarfs beliefert. Im Rahmen der Coop Logistikstrategie 2015+ wird der Standort Schafisheim massiv ausgebaut und hoch automatisiert. Die VZ Lysbüchel wird geschlossen und in Schafisheim integriert. Und auch die VZ Dietikon wird in Schafisheim integriert, welche heute die VST der Region Zentralschweiz und Zürich beliefert. In Zukunft werden von Schafisheim über 400 Coop-VST versorgt. Hierfür wird das bestehende Gebäude erweitert und ein Neubau mit 1.2 Mio. m<sup>3</sup> Volumen realisiert.



### Highlights

- ✓ Vollautomatische Kommissionieranlage für Tiefkühlprodukte mit 17'000 Palettenplätzen
- ✓ Automatische Kommissionieranlage für Frischprodukte (5 °C) in Normgebinden, mit Shuttlelager und 60'000 Stellplätzen
- ✓ Leergebindezentrale mit automatischer Gebindesortieranlage und Puffer

# Besichtigungen am 24. Juni 2015

## Voigt Industrie Service AG, Niederbipp | [www.voigt.ch](http://www.voigt.ch)

Die Voigt Gruppe ist seit 111 Jahren der zuverlässige Partner im Gesundheitswesen und stellt mit der Voigt Industrie Service AG den Spezialisten für Pharmalogistik. Die Voigt Industrie Service AG lagert, kommissioniert, versendet und fakturiert die Ware ihrer Auftraggeber unter Einhaltung der Standard Operating Procedure (SOP), Good Distribution Practice (GDP) und Good Manufacturing Practice (GMP) Vorschriften. Dazu gehört auch die Validierung der Systeme und Prozesse.

Es werden zwei Logistik Standorte betrieben, in Neundorf (SO) und in Niederbipp (BE). Das hochmoderne Logistikcenter Niederbipp wurde 2011 in Betrieb genommen. Mit einem grosszügig angelegten, automatischen Kleinteillager mit 65'000 Behälterplätzen und dem automatischen Hochregallager werden über 10'000 Palettenplätze in ambierter Umgebung bewirtschaftet. Das Kühllager bietet für rund 1'400 Palettenplätze bei 2-8°C Platz. Neben einem Betäubungsmittellager stehen auch Sonderräume für Sekundärverpackungen zur Verfügung. Die modernen Prozesse ermöglichen optimierte Abläufe bei höchster Qualität und unter Einhaltung einer kurzen Auslieferfrist.



### Highlights

- Neues Logistikcenter für Pharma-Prewholesale
- Sendungen von Einzelstücken bis ganze LKW
- GDP- und GMP-konform

## Galliker Transport AG, Altshofen | [www.galliker.com](http://www.galliker.com)

Die Galliker Transport AG ist ein Logistikdienstleister mit den vier Hauptgeschäftsfeldern Car, Cargo, Food und Healthcare Logistics. Im Bereich Fahrzeuglogistik ist Galliker heute Schweizer Marktführer. Das Galliker Car Center entstand aus einem 1984 gebauten Lagerhaus, welches vor 3 Jahren um 7 Stockwerke erweitert wurde und heute als Lager für 2'500 Neufahrzeuge dient. Im Erd- und Untergeschoss des Gebäudes befinden sich die Werkstattbetriebe, welche das eigentliche Herzstück des Centers sind. Im Car Center führt Galliker die technische und optische Aufbereitung von Neuwagen (über 20 verschiedene Marken) aus. Ein Teil der Fahrzeuge wird sogar „endkundenfertig“ aufbereitet. Sonderserien oder Fahrzeugflotten werden im Center umgebaut und mit Zubehörmaterial ausgerüstet. Im Untergeschoss des Centers werden Rücklauffahrzeuge wie Miet-, Leasing- und Dienstfahrzeuge bewertet und für den Weiterverkauf instand gestellt.



### Highlights

- Papierlose Fahrzeugrücknahme
- Prozessgesteuerter Werkstattbetrieb
- Full Service – alles aus einer Hand

## Bataillard AG, Rothenburg | [www.bataillard.ch](http://www.bataillard.ch)

Bataillard AG, ein über 400-jähriges Traditionsunternehmen, ist mit einem Umschlagsvolumen von 20 Millionen Litern der grösste Schweizer Weinimporteur in privater Hand. Zu den Kunden zählen der Weinfachhandel, der Detailhandel und der Gastronomie-grosshandel. In Rothenburg betreibt Bataillard eine der effizientesten Abfüllanlagen des Landes mit einem angegliederten Waschzentrum für Mehrwegglas. Das Unternehmen ist auf Wachstumskurs: 2013 wurde in die Intralogistik investiert und die neue Logistikanlage in Betrieb genommen. Dynamische Kommissionierung und modernste Beleuchtung machen die Anlage äusserst effizient und schaffen zudem attraktive Arbeitsbedingungen. So gelingt es der Bataillard-Gruppe, den Anforderungen an die verschiedenen Vertriebskanäle auf modernstem technischem Niveau Rechnung zu tragen.



### Highlights

- Kommissioniertunnel mit 266 dynamischen Kommissionierplätzen
- Vollautomatisches Hochregallager mit integriertem Kommissioniertunnel

# Teilnahmebedingungen

## Teilnahmekosten

### Frühbucherpreis bis 15. April 2015

GS1 Mitglieder: CHF 990.00

Nichtmitglieder: CHF 1190.00

### Normalpreis ab 16. April 2015

GS1 Mitglieder: CHF 1090.00

Nichtmitglieder: CHF 1290.00

Preise exkl. MwSt. und pro Person

## In den Kosten inbegriffen

2-Tages-Programm

Online-Zugriff auf die Präsentationen

2 Mittagessen

1 Abendessen

Getränke während der Mahlzeiten

Übernachtung

## Bestimmungen

Die Anmeldung ist definitiv und verbindlich. Ersatzpersonen sind jederzeit möglich. Rückerstattungen sind ausgeschlossen.

Die Durchführung ist nur bei genügender Teilnehmerzahl garantiert. Programmänderungen vorbehalten.

Die Buchung eines einzelnen Tages ist nicht möglich.

**Die Plätze sind begrenzt!**  
**First come - First served!**

## Teilnahmebestätigung

Angemeldete Personen erhalten via E-Mail eine Bestätigung sowie per Post die Rechnung.

## Datum und Abfahrtsort

Start: 23. Juni 2015, 08.00 Uhr

Ende: 24. Juni 2015, ca.17.30 Uhr

### 1. Einsteigeort

Born Reisen AG

Aarauerstrasse 114, 4601 Olten

### 2. Einsteigeort

Bahnhof SBB, Olten

## Adressen

### Hotel

Mövenpick Hotel Egerkingen

Hoehenstrasse 12

4622 Egerkingen

Telefon +41 62 3891950

[www.moevenpick-hotels.com](http://www.moevenpick-hotels.com)

### Car-Unternehmen

Born Reisen AG

Aarauerstrasse 114

4601 Olten

Telefon +41 62 296 12 61

[info@born-reisen.ch](mailto:info@born-reisen.ch)

[www.born-reisen.ch](http://www.born-reisen.ch)



**Kompetenzplattform** Netzwerke aufbauen – Erfahrungen austauschen



**Kompetenzvermittlung** Wissen vermitteln – Kompetenz steigern



**Kollaboration** Zusammenarbeit fördern – Wertschöpfung verbessern



**Standards** Standards nutzen – Effizienz erhöhen



**Nachhaltigkeit** Ganzheitlich denken – Ressourcen schonen

GS1 Schweiz ist der Fachverband für nachhaltige Wertschöpfungsnetzwerke.

GS1 Schweiz  
Länggassstrasse 21  
CH-3012 Bern  
T +41 58 800 77 00  
[events@gs1.ch](mailto:events@gs1.ch)  
[www.gs1.ch](http://www.gs1.ch)

Medienpartner

**GS1 network**

**Logistikmarkt.ch**  
Das Schweizer Logistik-Portal